

Záróbeszámoló

Tárgya:

A Leonardo da Vinci program „Traineeship for a Contemporary Sustainable Architecture 2012” című mobilitási projekt keretein belül megvalósított szakmai gyakorlaton szerzett tapasztalatok összefoglalása.

Adatok:

Időtartama: 2013 február 4. - 2013 augusztus 2.

Helye: Rotterdam, Hollandia

Kiutazó fél, jelen tanulmány készítője: Guld Beatrix

Fogadó fél: Jade Architecten

Fogadó fél:

A Jade Architecten egy fiatal, kis rotterdami építésiroda. A csapat a 2 főnökből áll, Eelco Decker és Ernst de Jager, emellett folyamatosan foglalkoztatnak egy gyakornokot. Kis irodához képest sok kisebb project fut párhuzamosan. A munkák legnagyobb részét a családiházak tervezése felújítása, bővítése adja. Továbbá az iroda egyre nagyobb sikereket ér el a transzformációs építészetben. Legújabb nagy projektjük egy 10 emeletes irodaépület kollégiummá való alakítása.

A két főnök fiatal, lelkes építész akik minden munkára nyitottak és nagyon nagy elhivatottsággal lelkesedéssel végzik azt. Mindemellett Eelco Decker a delfti egyetem építészkarán tervezési konzulens.

Gyakorlat menete, személyes tapasztalatok:

A gyakorlat fél éve alatt, heti 5 napban 8 órában kellett dolgoznom és emellett kaptam körülbelül 2 hét szabadságot. Általánosságban a munkaidő 9:00-9:30 között kezdődött és ennek megfelelően 17:30-18:00kor ért véget. A munkaidő elég rugalmas volt, ha elintézni valóm akadt vagy esetleg hamarabb szerettem volna hazamenni, a szabály csak annyi volt, hogy legyen meg a heti 40 óra.

Az ebédet az irodában ettük, és holland szokásoknak megfelelően szendvics volt minden nap, amit az iroda áll a gyakornok számára. Szerencsére a vonatállomás közelében a belvárosban van az iroda, így ha melegételre vágytam, akkor gyorsan be lehetett szerezni a környéken.

A munka legnagyobb részében kisebb családiház bővítési projekteken vettem részt ahol már közösen a főnökkel együtt elmentünk felmérni az épületet. Innentől fogva az egész

rajzolósi munka az enyém volt a leadásig, közben többször konzultáltunk a tervekről majd végül meg kellett szerkeszteni az egész leadandó anyagot Indesign-ban.

Emellett néha segítettem csomópont rajzolásban és az ArchiCades 3D-s modelleket mindig én építettem és készítettem az Artlantisos rendereket.

A munka folyamán sok önállóságot hagytak a szabad munkavégzéshez, és részt vehettem az elsődleges koncepciók megalkotásában.

A félév nagyon barátságos kedves környezetben telt el. Az angol nyelvű kommunikáció nem jelentett problémát a főnökök számára, mindemellett a holland nyelv hiányosságát nagyon éreztem és sajnáltam.

Rotterdam, Hollandia:

Rotterdam Hollandia második legnagyobb városa több mint fél millió lakossal. Dél-Holland tartományban fekszik, a Nieuwe Maas folyó két partján. Itt található Európa legnagyobb (és sokáig a világ legnagyobb teherforgalmát lebonyolító) kikötője.

A várost a második világháború folyamán lebombázták, így mostanra egy teljesen modern új város fogad minket, nem a megszokott holland kis sorházak. Így a régió építészeti központjának számít, telis tele építész irodákkal és modern felhőkarcolókkal.

A város lakosságának majdnem fele külföldi, így nem nehéz az integráció, és az angol nyelvvel évekig teljesen jól el lehet mindent intézni. Viszont ennek a nagyszámú bevándorlónak köszönhetően, nagyon sok városrészre mondják, hogy veszélyes és nem érdemes túl messzire költözni a belvárostól.

Időjárás: Az időjárás óceánparti városnak megfelelően elég szeles és esős, leginkább a téli időszakban. Idén nyáron viszont nagyon jó idő volt, több héten át 30°C körül, még a tengerben is lehetett fürdeni.

Árszínvonal: Az árak a nyugati árszínvonalat képviselik, így sajnos a magyar árakhoz képest érezhető a különbség. Ételt leginkább az Albert Heijn nevű supermarketből vásárol mindenki, de hétvégente a főtéren van piac, így oda mindenképpen érdemes kimenni friss zöldségért, gyümölcsért. Háztartási dolgokat és bútorokat jó áron lehet kapni a Hema-ban, Action-ben vagy az Ikeában.

Közlekedés: A városnak jól kiépített metró és villamoshálózata van. Egy utazás igen drága, 3euro. Így már az elején érdemes kiváltani a feltölthető OV-chipkartot. Persze ennek ellenére is, a kerékpár a legelterjedtebb közlekedési mód. Az egész várost behálózó kerékpárút van kiépítve így a belvárosból, és annak a környezetéből minden elérhető bicajjal gyorsan, és biztonságosan. Viszont a bicikli fogyóeszköznek számít így mindig érdemes legalább 2 zárral lezárni!