

Záróbeszámoló

A beszámoló tárgya:

A Leonardo da Vinci program „Traineeship for a Contemporary Sustainable Architecture 2012” című mobilitási projekt keretein belül megvalósított szakmai gyakorlaton szerzett tapasztalatok összefoglalása.

A mobilitási projekt adatai:

Időtartama: 2012 július 1. - 2012 december 31.

Helye: Cosenza, Olaszország

Kiutazó fél, jelen tanulmány készítője: Nochta Tímea

Fogadó fél: Progetto EuMedia építész- és mérnökiroda

Mentor: Gianpiero Lepreti építész

A fogadó fél

A PROGETTO EUMEDIA stúdió tevékenységi köre többértű, magában foglalja az építészeti és mérnöki/energetikai tervezést, a kivitelezések művezetését, formatervezést (utcabútorok, világítás-tervezés). Az iroda vezetője Gianpiero Lepreti építész, formatervező-művész, aki szerkezettervező és épületgépész kollegáival együtt dolgozva több nagyvolumenű projekt tervezésében részt vett; jelenleg egy 12 emeletes lakó- és irodaház kivitelezése folyik Cosenzában, Olaszországban, amelyet teljes egészében az iroda munkatársai terveztek/terveznek.

Az olaszországi projektek mellett nemzetközi szinten is jelen van a stúdió, terveztek épületet többek között Oroszországba, Ukrajnába, Dél-Amerikába és Görögországba is.

Az építészet mellett a formatervezés (utcabútorok) és "lighting design" az iroda fő profilja, a nemzetközi szinten elismert és nagy nevű "Neri Design" több Lepreti építész által tervezett utcabútort és világítótestet forgalmaz.

Az építészeti és formatervezés középpontjában a fenntarthatóság, energiatudatosság jelenti a fő irányvonalat, 2004-ben az általuk készített "Sistemi energetici Territoriali Autosufficienti" (Regionális Önellátó Energetikai Rendszerek) tanulmány kiválasztásra került az IDEASS (Initiative for Innovation and South-South Cooperation) ENSZ-program fejlesztéséhez.

Számos, Lepreti építész által írt publikáció jelent meg olyan olasz és nemzetközi magazinokban, mint az Arredo&Cittá, Ottagono, Luce&Design, Suite.

A gyakorlat menete, személyes tapasztalatok:

A gyakorlat hat hónapja során napi rendszerességgel kellett dolgozni járnom a Cosenza belvárosában található irodába. A napi munkaidő reggeli és délutánra blokkra bomlott, így 8:30-tól 12:30-ig, majd 14:30-tól 18:30-ig tartott.

Mivel sikerült a közelben albérletet találni, így egyszerűen, gyalog megközelíthető volt számomra az iroda, ami a városban tapasztalható indokolatlanul óriási forgalom tükrében nagyon pozitív döntésnek bizonyult. A belvárosi elhelyezkedésből adódóan az ebédre több lehetőség is adott volt: viszonylag olcsón lehetett ebédelni a számos közeli fogadó valamelyikében, illetve elég volt a 2 órás ebédidő arra is, hogy otthon, az albérletem konyhájában főzzek magamnak.

A gyakorlat időtartama alatt számos különböző jellegű projektben vehettem részt, így az iroda minden munkatársával dolgozhattam együtt. A munkatársak pozitív hozzáállása és segítőkészsége nagyban megkönnyítette a beilleszkedést, és rengeteg új információra, hasznos tudásra tehettem szert.

A gyakorlat időtartama alatt az építészeti projektek mellett fontos volt a megfelelő szakmai nyelvi háttér elsajátítása, az iroda működésének és az ezzel járó napi adminisztráció megismerése, a beruházókkal/ügyfelekkel ill. kivitelező partnerekkel történő kapcsolattartás.

Az építészeti jellegű feladatok is széles skálán mozogtak: a fő projektek mellett (kivitelezés felügyelése és kiviteli tervek készítése, azok frissítése és a kivitelezés során felmerült változtatások nyomon követése) részt vehettem ötletpályázat készítésében, építészeti és formatervezői látványtervezési feladatok végzésében.

A megvalósításhoz szükséges mérnöki munkákban is segédkeztem, például fűtési/hűtési tervek készítése, elektromos tervezés, szellőzőgépezési tervek készítése.

Az elvégzendő feladatok során megismertem a hazaitól nagy mértékben különböző dél-olaszországi építészeti normákat és követelményeket, építészeti gyakorlatot, jellemző műszaki megoldásokat. Jól használható és naprakész olasz szakmai nyelvtudásra tettem szert. Jártasságot szereztem olyan elengedhetetlen számítógépes programok használatában, mint az ArchiCAD, AutoCAD, Arlantis és az Autodesk 3D Studio Max.

Cosenza, Olaszország

Cosenza város Olaszország Calabria régiójában található, az azonos nevű megye székhelye. A város a tengerszint felett 238 m magasan fekszik a Calabriai Appenninek tengerparti vonulata és a Sila-fennsík közötti völgyben. Az óvárosa a Crati folyó völgyére néz, az újváros pedig a Busento völgyében fekszik.

Tipikus délolasz kisváros, kb. 70 000 lakosa van jelenleg. Itt működik az egyik legjelentősebb déli egyetem, az Università della Calabria, ennek köszönhetően életteli telik meg a város. Calabria régió legnagyobb vonzereje a többszáz kilométer hosszan elnyúló, két különböző tengerre néző tengerpart, amely Cosenzából 1-2 órás rövid utazással közelíthető meg. A szomszédos, 2000 m-es magasságot meghaladó hegyek viszont télen kínálnak szórakozási lehetőséget, ugyanis ilyen

magasságban október-novembertől február-márciusig sielésre alkalmas hótakaró található.

Időjárása: A domborzati viszonyoknak és a földrajzi elhelyezkedésnek köszönhetően igen párás, esős az időjárás, a téli időszakban gyakorlatilag minden nap esik az eső. Nyáron azonban a tenger felett afrikából érkező légáramlatok hatására nem ritka a 45°C-os nappali maximum hőmérséklet, amely éjszakára is csak kissé enyhül.

Személyes tapasztalatom alapján ezt a szélsőséges, nem mindig kellemes időjárást nagyon nehéz megszokni.

A helyiek: a cosenzaiak (vagy olaszul "cosentini") kedvesek és segítőkészek ugyan, viszont általános, hogy senki nem beszél még alapszinten sem angolul, tehát olasz nyelvtudás nélkül képtelenség boldogulni.

Árszínvonal: Cosenza az északolasz városokhoz képest jelentősen olcsóbb, a megélhetéshez szükséges összeg gyakorlatilag megegyezik a magyarországgal. Komolyabb különbség a lakbér esetében mutatkozik, az albérletek itt kb. 30-50%-kal kerülnek többre a budapesti átlagnál: az általam bérelt szoba ára rezsivel együtt kb. 300 euro körül alakult havonta.

A hazai árszínvonalhoz viszonyítva az éttermi árak azonban csökkenést mutatnak: egy pizzát már 3-4 eurótól, teljes vacsorát kb. 10-15 eurótól találunk.

A bolti árak nagyjából az otthonival megegyezők.

Közlekedés: tömegközlekedés elvileg létezik, de a menetrend megbízhatatlan és a jegyárak is magasak a szolgáltatás színvonalához képest. Ennek megfelelően néhány iskolás fiatal leszámítva nem is használják ezt a közlekedési formát a helyiek, gyakorlatilag mindenkinek van autója. Ez a hozzáállás azt eredményezi, hogy óriási dugók alakulnak ki az amúgy viszonylag keskeny városi utcákon, tehát személyes tapasztalataim alapján a napközbeni csúcsforgalom ideje alatt a legjobb megoldás egyszerűen gyalogolni - mivel a város nem túl nagy, egy maximum 20-30 perces sétával bárhova eljuthatunk. Kerékpárral gyakorlatilag lehetetlen közlekedni, a bicikliutak hiánya és az autós forgalom miatt.