

ZÁRÓJELENTÉS

A 2010/2011-es tanévet töltöttem Helsinkiben az [Aalto University School of Engineering](#) építőmérnöki karán. Már a jelentkezéskor egy teljes évre adtam be a pályázatomat, hiszen ezzel az egyetemmel csak ilyen szerződése volt karunknak. Elsősorban az angol oktatási nyelv és a skandináv országok iránti kíváncsiságom miatt választottam Finnországot – ez az egy év azonban teljesen felülmúlta minden várakozásomat.

ELŐKÉSZÜLETEK

A tavaszvégi jelentkezés után a legsürgősebb teendőm a szálláskeresés volt, hiszen az egyetem nem biztosít alanyi jogon elhelyezést a cserediákok számára. A hazai értelemben vett *kollégiumot* Helsinkiben nem is ismerik, a hallgatók két- vagy háromszobás apartmanokban vagy albérletben laknak. Én is ilyen diákapartmanban kaptam saját szobát a [HOAS](#) jóvoltából.

Mivel ekkor már az MSc-képzésem végén jártam, kint több olyan tantárgyat is választottam, ahol a már megszerzett tudást alkalmazva, önállóan kell dolgozni egy-egy projekten. Ehhez még a kiérkezés előtt fel kellett vennem a kapcsolatot a tantárgyfelelőssel, és előre leegyeztetnem, hogy felügyeli-e a munkámat és hogy tud-e adni megfelelő témát. Ugyanez volt a helyzet egy olyan tantárggyal is, aminek hivatalosan finn az oktatási nyelve, de kérésre akár angolul is tartanak előadásokat.

Mire eljött a költözés ideje, már mindent tudtam a leendő lakhelyemről, a közlekedésről, a regisztrációs hét programjairól és a tantárgyakról is. Nagy segítségemre volt a kari tanulmányi koordinátor, a tárgyfelelősök, a kari hallgatói önkormányzat/szakkollégium levelezőlistái és az általuk kijelölt két mentorom is. A regisztrációs héten a külföldi diákok számára párnapos előadásorozatot szerveztek a legkülönbözőbb témákban, hogy segítsék a kinti életünket és a beilleszkedést az idegen kultúrába.

TANULMÁNYOK

Az építőmérnöki szakmai tárgyaim érdekesnek és hasznosnak bizonyultak: a *Bridge Design Exercise (4 ECTS)* során önállóan terveztem hidat a koncepciótól egészen a gyártmánytervekig (nagyon jó tapasztalat lehet egy BSc-s diplomaterv előtt); a *Cases in International Construction Business (4 ECTS)* bepillantást engedett a nagyobb nemzetközi cégek és projektek működésébe; a *Production Technology of Concrete Structures (4 ECTS)* általam már ismert témákat tárgyalta, de teljesen új megközelítéssel; az *Arctic Offshore Structures (5 ECTS)* pedig egy itthon ismeretlen szakterület alapjait ismertette meg velem. Ezek mellett természetesen finnül is tanultam (*Finnish 1A, 1B, 2A, 2B, 2-2 ECTS*), és az év végére már egészen jól elboldogultam vele a mindennapi életben is.

Általánosságban elmondható, hogy a tantárgyak teljesítéséhez kevesebb erőfeszítés szükséges, mint itthon, kisebb a hangsúly a tárgyi tudáson. Éppen ebből fakad a finn oktatás előnye is: gondolkodásra és problémamegoldásra tanít.

A második féléveemet a diplomamunkám írásával töltöttem (*Final Project, 30 ECTS*), ami során a [Department of Civil and Structural Engineering](#) és két finn cég közös projektjébe kapcsolódhattam be. A témakiírás körüli adminisztrációs feladatok gördülékenyen zajlottak a Hidak és Szerkezetek Tanszéke, a kinti tanszék, illetve konzulenseim rugalmas és segítőkész hozzáállásának köszönhetően. Az egyedüli nehézséget az okozta, hogy az Aalto University-n elég hosszú az átfutási ideje a beadott diplomamunka elfogadásának (bár ezt a nyár kivételével az év bármelyik szakában meg lehet tenni).

SZABADIDŐ

Ez az év sem csak a tanulásról szólt: rengeteg közös programot szervezett a külföldi diákok számára a [Rakennusinsinööriilta](#) (röviden csak Raksa) és az [ESN HYY](#), így vehettünk részt hagyományos sítis vacsorán, sütögetéssel egybekötött szaunaesteken, városi vetélkedőkön és fergeteges bulikon is.

Egy kis szerencsével könnyen és olcsón lehet hajóval Stockholmba, Tallinnba vagy Szentpétervárra utazni, de érdemes ellátogatni a közeli városokba is. Lappföld sajnos elég messze van, és a szállás is költséges, de ha belefér a költségvetésbe, akkor semmiképpen sem szabad kihagyni – akár egyéni szervezésben barátokkal, ismerősökkel, akár az ESN szervezésében (300-400 €).

Természetjáróknak kötelező ellátogatni a közeli [Nuuksio Nemzeti Parkba](#); a sportolók számára nyitva állnak az egyetem és a város egyesületeinek kapui, de az is könnyen talál sportolási lehetőséget, aki csak rendszeres vagy rendszertelen testmozgásra vágyik (az uszodák és az edzőtermek is jól felszereltek és biztosítanak diákkedvezményt).

KÖLTSÉGEK

Az élet Helsinkiben lényegesen drágább, mint Magyarországon. A [HOAS](#)-tól kapott szállásokon 390 € lakbért kell fizetni havonta, az [Ayy](#) ennél olcsóbb, és közelebb is van az egyetemhez, de ők csak kevés hellyel tudnak szolgálni.

A közlekedésre 50%-os diákkedvezmény jár, így az egyhavi regionális (Helsinki-Espoo-Vantaa) bérlet 45 €. Ha valaki az egyetem közelében lakik, megéri másféle bérletet váltani, vagy egyenként fizetni az utazásért (további információ: [Helsinki Region Transport](#)). A tömegközlekedés egyébként nagyon jó színvonalú, jól ütemezett, és még a derékig érő hóban is ritkán késnek a járatok.

Az élelmiszerek ára másfél-kétszerese is lehet az itthoninak; jó hír azonban, hogy az egészségesebb alapanyagokat olcsóbban lehet megkapni, mint a kevésbé egészségeseket. Ezzel együtt arra is számítani kell, hogy az alkohol ára nagyon magas, és ha nagyobb mennyiségben vásárlunk, akkor az egységár is növekszik. Érdemes kihasználni, hogy az egyetemen szinte minden épületben üzemel menza, ahol 2,5 €-ért ehetünk egy teljes ebédet (körettel, rengeteg salátával, pár szelet kenyérrel és innivalóval jár a főétel, amit általában háromféle fogás közül választhatunk ki).

Az első hetekben felmerülnek még egyéb költségek is (pl. a diákigazolvány megszerzésének ára 92 € egy teljes tanévre, a lakcímünk bejelentése további 50 € lehet – erről érdemes tájékozódni, hogy mikor van rá szükség), és később is jelentkezhetnek plusz kiadások attól függően, hogy ki milyen életvitelt szeretne folytatni.

Munkát találni nem egyszerű, ha nem beszélünk finnül, az egyetemen viszont rengeteg kutatási projekt folyik, amibe egy kis utánajárással, kitartással és szerencsével be lehet kapcsolódni. Ezekre a projektekre és a diplomamunkára is lehet ösztöndíjat igényelni (általában csak akkor, ha egy cég finanszírozza a kutatást), ennek az összege elérheti a havi 2000 €-t is. Ha egy ilyen lehetőséget sikerül elcsípnünk (akár egy-két hónapra is), akkor ez nagy segítség lehet a költségek fedezésében.

MINDENNAPI ÉLET

Sztereotípiá, hogy Finnország sötét és hideg, az emberek pedig zárkózottak és pesszimisták. A valóság ennél sokkal árnyaltabb: Finnország nyáron legalább olyan világos, mint amilyen sötét télen (a tavaszt pedig úgy ünneplik, mint sehol máshol a világon); a rettegett hideg tél (a keményebb heteken tartósan -20°C körül lehet a hőmérséklet) magyar szemmel nézve észbontóan sok havat, gyönyörű fehér tájat és tiszta levegőt hoz; a finnek tényleg nehezen barátkoznak, de idegenekkel is kedvesek és segítőkészek, és ha egyszer a barátságukba fogadnak, akkor az egy életre szól; és igen, a finnek számítanak a legrosszabbra, de mindig a legjobbra törekszenek higgadsággal, elszántsággal és kitartással.